取扱説明書

DAYTONA®
S2004/3/8①

*取り付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管して下さい。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輌を他の第三者へ譲渡する場合は、必ずこの取り扱い説明書も併せてお渡し下さい。

ビンテージトップブリッジ	適応車種	商品NO.
	SR400/500 ('95～'02) 専用	48219

この度はデイトナ「ビンテージトップブリッジ」を、お買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取り扱い説明書をよくお読み下さい。また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。
なお、万一お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談下さい。

〈特徴〉

- セパレートハンドル装着時専用の、ビンテージ風のヌメリ感を強調したトップブリッジ。
- キーシリンダー位置をオフセットすることにより、当社製ハンドルストッパー装着時もハンドルロックが可能になりました。

〈商品内容〉

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	トップブリッジ		1	⑤	平ワッシャ	M8	2
②	六角穴付ボタンボルト	M8x45	2	⑥	六角穴付ボタンボルト	M8X25	2
③	スプリングワッシャ	M8	2	⑦	スペーサー		2
④	袋ナット	M8	2	⑧	六角穴付ボタンボルト	M8X35	2

⚠注意

- この商品を取り付けた場合、15日以内に最寄りの陸運支局へ改造申請をする必要があります。
- この商品の取り付けにあたっては、整備の整ったオートバイ店もしくは認証整備工場で専門的な教育を受けた整備士に、作業を行って頂く必要があります。専門外の方が作業を行うと怪我や火傷の恐れがあり大変危険です。従って、この商品の取付けは、専門のオートバイ店もしくは認証整備工場へ依頼して下さい。
- 純正ハンドルにつきましては装着できませんので、あらかじめ御了承下さい。
- 取り付けは確実に行って下さい。又、走行中ネジ部等緩む事がないように、確実に締め付けて下さい。
- 純正ハンドルにつきましては装着できませんので、あらかじめご了承下さい。
  又、セパレートハンドル装着の場合は、ハンドルストッパーとの同時装着が必要になります。
  <SUSセパレートハンドル　／パーツNO. 46661・・・・・・￥9800>
  <オメガハンドル、ブラック　／パーツNO. 12949・・・・・￥11000>
  <オメガハンドル、ポリッシュ　／パーツNO. 45417・・・・・￥13000>
  <ハンドルストッパー　／パーツNO. 26157・・・・・・￥1800>
- この商品の対象となるハンドルストッパーは、デイトナ製のみになりますのであらかじめご了承下さい。
- セパレートハンドル装着時は、純正ヘッドライトステーが使用できなくなります。
  別途、ヘッドライトステーをご購入下さい。
  <ヘッドライトブラケット、ホリゾンタルタイプ／パーツNO. 10767・・・￥8500>
  <ステンレスアームライトステー（ストレート）／パーツNO. 46514・・・￥8500>
  <ステンレスアームライトステー（アングル）　／パーツNO. 46515・・・￥8500>
- セパレートハンドル、ハンドルストッパー、ヘッドライトステー等のパーツは、それぞれの取扱説明書を参照し取り付願います。
- トップブリッジの表面処理については、バフ仕上げのみ施してあります。
  メンテナンスをせずに放置しますと、表面が酸化し変色しますので、定期的にアルミ金属ミガキ剤等で表面を磨く必要があります。
- 取り付けに入る前に必ず安全を確保した上で作業を行って下さい。
- 走行前に各ケーブル類の取り回し、及び作動は正常か、車体側とはさんでいないか、必ず確認して下さい。
- 取り付け後、約100km走行しましたら、各部を点検してネジ部等の増し締めを行って下さい。
  その後は、500kmごとに、必ず点検を行い、同様の増し締めを行って下さい。
- 走行中に異常が発生した場合には、直ちにオートバイを安全な場所に停車させ、異常箇所を点検して下さい。
- この商品は、予告なしに仕様または価格を変更する場合があります。また、本文中にご紹介した商品についても、予告なしに価格を変更する場合があります。予め御了承下さい。

■取り付け手順

1．　純正ヘッドライトの取り外し

1-1. 純正レンズユニットを外し、純正ヘッドライトを車体より外します。

2. 純正メーターユニットの取り外し

2-1. 取付ナットを緩め、純正メーターユニットを純正トップブリッジより取り外します。

3. 純正ハンドルの取り外し

3-1. 純正ハンドルクランプを外し、純正ハンドルを取り外します。

4. 純正キーシリンダーの取り外し

4-1. 取付ボルトを緩め、純正キーシリンダーを取り外します。

◆ ９５年式以降のキーシリンダー純正取付ボルトは、盗難防止タイプのボルト(球形状)になっており、加工をしてボルト頭を除去しなければボルトは外せれない為、下記の要領を参考に加工して下さい。又、この加工にあたっては、整備の整ったオートバイ店もしくは認証整備工場で専門的な教育を受けた整備士に、作業を行って頂く必要があります。専門外の方が作業を行うと怪我や火傷の恐れがあり大変危険です。従って、専門のオートバイ店もしくは認証整備工場へ依頼して下さい。

・キーシリンダー純正取付ボルトの球面の頂上へ、ポンチを打ちます。

・φ９程度のキリで、ボルト頭を完全に削り落とし、純正キーシリンダーを取り外します。

ボール盤を使用して、ポンチマークに対しキリを垂直にゆっくり入れる様にして下さい。
ボルト頭が球形状の為、ポンチマークを打ってあってもキリが逃げていきますので注意して加工して下さい。

5. 純正トップブリッジの取り外し

5-1. 純正トップボルトを、取り外します。

5-2. フォーククランプのボルトを緩めて純正トップブリッジを取り外します。

6. セパレートハンドルの取り付け

＊装着するセパレートハンドルの説明書に従い、取り付けて下さい。

7. 純正ブッシュ、カラーの取り付け

7-1. ①トップブリッジに、純正ブッシュとカラーを取り付けます。

8. トップブリッジ本体の取り付け

8-1. ①トップブリッジ本体を、車体に取り付けます。

8-2. ◆('95～'00ﾓﾃﾞﾙ) 純正ステムボルトを締付けます。

締付トルク ＝ 41～64N・m (4.2～6.5kgf-m)

◆('01～'02ﾓﾃﾞﾙ) 純正ステムナットを締付けます。

締付トルク ＝110N・m (11.0kgf-m)

8-3. ④袋ナット、②六角穴付ボタンボルト(左右各１ヶ)を締付けます。

締付トルク ＝ １．７～２．２kgf-m

9. 純正キーシリンダーの取り付け

9-1. ◆('95～'00ﾓﾃﾞﾙ) ⑥六角穴付ボタンボルト(M8x25)と⑤平ワッシャ(M8)を、使用して純正キーシリンダーを取り付けます。

◆('01～'02ﾓﾃﾞﾙ) ⑧六角穴付ボタンボルト(M8x35)と⑦スペーサーを、使用して純正キーシリンダーを取り付けます。

10. 純正メーターユニットの取り付け

10-1. 純正ナット(M6/2ヶ)を使用して、①トップブリッジに取り付けます。

11. ヘッドライトステーの取り付け

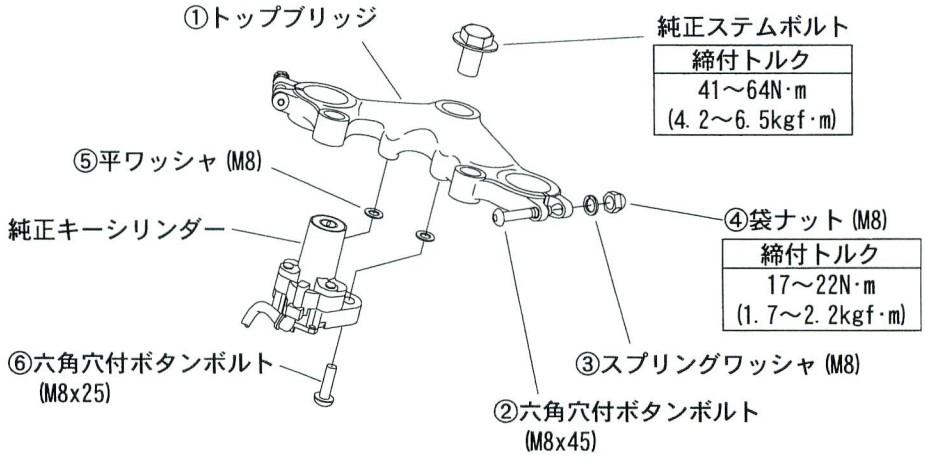
＊装着するセパレートハンドルの説明書に従い、取り付けて下さい。

12. 純正ヘッドライトの取り付け

12-1 純正ヘッドライトをヘッドライトステーに取り付け、純正レンズユニットを取り付け作業は、完了です。

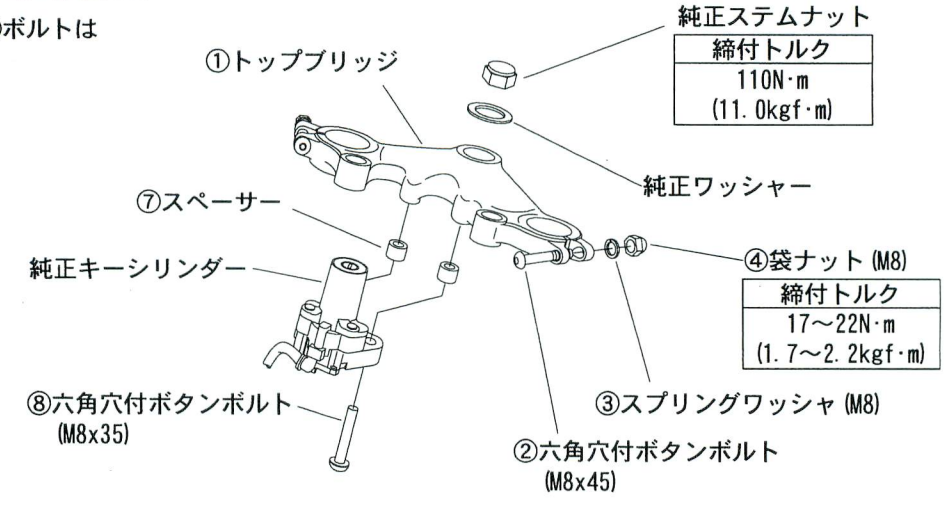
■'95～'00モデルの場合■

※⑦スペーサーと⑧ボルトは
使用しません。



■'01,'02モデルの場合■

※⑤ワッシャと⑥ボルトは
使用しません。



株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL http://www.daytona.co.jp　E-mail single@daytona.co.jp

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することは禁じます。

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、「フリーダイヤルお客様相談窓口」０１２０－６０－４９５５までお願い致します。